

## Workshop ved dialogmødet den 21. feb. 2013

Deltagerne blev bedt om at fordele sig på 4 grupper. Hver gruppe skulle i plenum beskrive gruppens 5 øverst prioriterede forslag vedrørende torvet. Deltagerne udvalgte til sidst, med tre stemmer hver, de emner, som de fandt vigtigst.

Forslagene er oplistet i prioriteret rækkefølge efter antal stemmer.

|  |   |
|--|---|
| Mulighed for biler på torvet en del af året. Biler = liv   | 8 |
| Gangbar belægning på torvet  | 6 |
| Kørsel gennem torvet som i dag (husk p-kælderen er der)  | 5 |
| Miljø med vand som høres og som der kan leges med. Blomster m.m.   | 5 |
| Pølsevogn i en udformning med inspiration/ design af Frello  | 5 |
| Muslingen med siddeområde  | 4 |
| Liv på torvet. Aktiviteter, marked m.m. Skal sikre at nogen står for det   | 4 |
| Scene  | 4 |
| Torvet skal anlægges efter en sammenhængende plan med hygge, beplantning m.m.  | 4 |
| Sikre, at der afsættes økonomi til aktiviteter   | 4 |
| Hvis bilfrit, så tænk i stort format om torvet, der skal kunne noget   | 4 |
| Et fleksibelt torv – kørsel/ adgang for alle, handicapvenligt  | 3 |
| Sikre liv ved overbygning af et areal – som en arkade  | 3 |
| Torvedag   | 2 |
| Ny belægning på torvet   | 2 |
| Det skal se ordentligt ud. Flexibelt (evt. et reduceret antal biler om vinteren)   | 2 |
| Hensyn til de kirkelige handlinger ved aktiviteter   | 1 |
| Der skal være plads til andet end udsmykning (muslingen?)  | 0 |
| Der skal være afsat midler til et torv uden biler ved opstart heraf den 1. maj 2013  | 0 |
| Ved underholdning skal der være en uforstyrret zone foran scene til publikum (ikke forstyrrende færdsel der krydser imellem) | 0 |